

Årsmelding 2018

Unge Sjømenns Kristelige Forening



SKOLESKIPET GANN
— STAVANGER —

Innledning

Den daglige driften av skole og skip har gått svært godt uten store avbrudd eller negative hendelser. Siste elevundersøkelse viser at trivselen er god, og statistikk fra Skoleporten viser at bortimot 100% av våre elever fullfører utdanningen. Likevel viser elevundersøkelsen at vi også har områder vi må jobbe mere med.

Vår driftsmodell er ganske sårbar. Skal vi ha en drift uten for trange økonomiske rammer på skole og skip, bør vi helst ha en brukbar inntjening på sommerturer og andre turer. Dette stiller krav til at sommerturer og andre tokt hvor passasjerer er med, har en høy standard på alt vi «leverer». Vi tenker at vi er på god vei, men at vi likevel er underveis - det er alltid noe å gjøre enda bedre. Når det gjelder sommerturer for 2019 ser det veldig bra ut. Arbeidet som er lagt ned høsten 2018 er trolig medvirkende årsak til at sommerturene allerede er utsolgt.

Det var i revidert budsjett for 2018 kalkulert med et overskudd på kr750 000,-. Overskuddet ble redusert til kr 193 000,- som i hovedsak skyldes færre inntekter enn budsjettet samt økte brensel- og bunkersutgifter.

Vi har kommet i gang med en forsiktig start på en større oppgradering av landbygget. På skipet er det fullført en oppgradering av byssa. På skipet er det fullført oppgradering av byssa og på flere lugarer. Det er videre gjort en større utbedring på tanktopp i henhold til krav fra Port State Control i Kalmar.

Når det gjelder den generelle driften ellers av skole og skip, ønsker vi at våre medarbeidere skal være bevisste på sine evner og muligheter til å se sin jobb og sin innsats i en større sammenheng - som en del av virksomhetens helhet og mål. Engasjement, innsats og vilje til å ta ansvar er en avgjørende faktor for suksess for at virksomheten skal lykkes. Dette engasjementet og de verdiene er til stede blant våre medarbeidere, og vi må sørge for å videreutvikle og holde denne «flammen» vedlike. Gann har gjennom tidene hatt et ord som beskriver dette på en god måte: «Bønn og arbeid».

På videregående skole nivå ønsker Skoleskipet Gann å være den fremste faglige utdanningen nasjonalt for unge som ønsker en jobb innen den maritim næringen. En slik djerv målsetting innebærer at vi må være i stadig utvikling mht relasjonsbygging overfor elever, vi må ta vare på og utvikle faglige standarder og gode undervisningsopplegg. Skoleskipet Gann skal i årene framover fortsatt sette fokus på at vi skal være en lærende organisasjon i alle ledd. I 2018 har vi tatt forsiktige skritt i retning av å utvikle et samarbeid med sterke kompetansemiljø utenfor organisasjonen med sikte på å kunne gi en opplæring som er enda mer framtidsrettet – en opplæring som rederier, havbruk – og kanskje også oljenæring og en del landbaserte virksomheter vil ha bruk for i framtiden. Skoleskipet Gann ønsker å være i forkant!

I vedtektene i dag er formålet til Skoleskipet Gann formulert slik: «På luthersk kristelig grunn å drive videregående skole under navnet Skoleskipet GANN.» Å jobbe på Skoleskipet Gann er å slutte seg til denne visjonen og aktivt fremme skolens formål.

Unge Sjømenns Kristelig Forening
Skoleskipet Gann
Tømmerodden 1
4077 Hundvåg
post@gann.no
51 85 48 60
www.gann.no

Forsidebilde:
Fra Vintertokt til Nord Norge, til kai i
Risøyhamn, februar 2018.

Alle bildene i årsmeldingen er tatt av elever og ansatte på Gann, gjennom hele 2018.

Arbeidet med Årsmeldingen er avsluttet 21. februar 2019.

Visjon

Gi ungdom lyst på livet, og evne å mestre det

Oppdrag

Skoleskipet Gann ønsker å gi unge mennesker danning og utdanning i et maritimt miljø. Til dette oppdraget har vi et skip som er klasset og klart, med mannskap og lærere som har de nødvendige sertifikater og tilstrekkelig kompetanse til å føre et skip og å skape og opprettholde et sunt og faglig kompetent læringsmiljø.

Vi ønsker å være den fremste faglige utdanningen nasjonalt for unge mennesker som velger en framtid innen maritim virksomhet.

Verdier som skal kjennetegne vår organisasjon

Trygghet – Tilhørighet – Mestring – Anerkjennelse

Elevene

For skoleåret 2018/19 har vi 120 elever. Elevene fordeler seg slik: 18 elever på Vg 1 Elektro, 32 elever på Vg 1 Teknisk og industriell produksjon (TIP) og 70 elever på Vg 2 Maritime fag. Fra høsten 2018 er det første skoleåret vi tilbyr studieretningen Vg1 Elektro.

I alt hadde vi 324 søkere fra 15 ulike fylker våren 2018. Søkermassen var omtrent som året før. Mesteparten av elevene fra Vg 1 TIP 2017/18 ønsket å fortsette på Vg 2 Maritime fag hos oss. Av de som fikk tilbud om plass, takket 45 av våre tidligere Vg 1 elever ja til plassen på Vg 2 Maritime fag. Disse bidrar til et godt og stabilt miljø. De er godt kjent med rutiner og ferdigheter og kan formidle dette videre til sine medelever.

Skoleskipet Gann har flere søkere enn vi har skoleplass til, noe som gjør at vi har flinke elever som er motivert for en maritim utdanning. Elevene våre er meget dedikert til skolearbeid og tjeneste om bord, de har godt humør, er høflige, pliktoppfyllende og greie. Til jul var det en elev som innså at hun hadde gjort et feilvalget, og sa opp skoleplassen. I januar var det en ny elev på plass. Vi håper å løse han gjennom, tross forsinket start.

Flesteparten av elevene fra VG 1 TIP ønsket å fortsette til vg2. Høsten 2018 var det 35 av disse som fikk plass. Egne VG1 elever bidrar til et godt og stabilt miljø. De er godt kjent med rutiner og ferdigheter og kan formidle dette videre til sine nye medelever på VG2 Maritime fag.

Fylkesvis fordeling av elever for 2018/19:

Fylke	Antall elever
Finnmark	3
Troms	2
Nordland	7
Trøndelag	2
Møre- og Romsdal	4
Sogn og Fjordane	4
Hordaland	49
Rogaland	36
Vest-Agder	5
Aust-Agder	1
Vestfold	1
Telemark	2
Buskerud	2
Østfold	1
Oppland	1
SUM	120



Elevundersøkelsen 2018 -resultater

Svarprosenten i år er meget bra 97,5% mot 90,8 % i 2017, 92% i 2016 og 96,7% i 2015. Målsettingen har vært en svarprosent over 95% så vi er meget fornøyde med resultatet.

En slik undersøkelse vil inneholde en rekke feilmarginer. Vi er en skole som har elevene 24 timer i døgnet, noe som kan gi utslag i begge retninger på ulike indekser. For videre bruk, vil det være nyttig å gå inn i de ulike indeksene, og se på svarfordelingene innen disse, for å forstå mer av hvor feilmarginene kan ligge, og dermed kunne dra mer nytte av denne undersøkelsen, noe vi vil gjøre sammen med undervisningspersonalet.

Vi har også besluttet å investere i programmet «Hjernen og hjertet» fra Rambøll, noe som de fleste fylkene bruker, for å bedre kunne drive utvikling av kvalitet.

Vi har satt opp tallene for de 2015-2018, og ser her trender og utviklinger. Sammenligner vi oss med resten av landet (nasjonalt) ser vi at vi er omtrent i samme område på de fleste spørsmålene. (neste side)

Elevundersøkelsen Indekser								
	Gann høst 2018 (jan19)	Nasjonalt 2018	Gann høst 2017	Nasjonalt 2017	Gann 2016	Nasjonalt 2016	Gann 2015	Nasjonalt 2015
Trivsel	4,4	4,3	4,5	4,3	4,5	4,3	4,6	4,3
Støtte fra lærer	4,0	4,1	4,2	4,2	4	4,1	4,2	4,1
Støtte hjemmefra	4,2	4	4,2	4,1	3,9	3,9	4,2	3,8
Vurdering for læring	3,2	3,5	3,4	3,6	3,6	3,4	3,6	3,4
Læringskultur	3,9	4	4	4	4	3,9	3,9	3,9
Mestring	3,8	4	4,1	4	4	4	4	4
Motivasjon	3,9	3,7	4	3,8	3,9	3,7	4,2	3,7
Elevdemokrati og medvirkning	3,1	3,6	3,3	3,6	3,3	3,5	3,4	3,4
Felles regler	4,1	4,2	4,1	4,1	3,9	4	4	4
Mobbet av andre elever på skolen	4,8	-	4,7	4,7	4,7	4,8	4,7	-
Fysisk læringsmiljø	3,5	-	3,4	3,4	-	3,4		3,4
Utdanning og yrkesveiledning (videregående)	3,4	3,5	3,6	3,5	3,6	3,4		3,4
Praktisk opplæring	3,4	-	3,6	3,2	3,6	3,3	3,8	3,3
Variert opplæring	3,9	-	4	3,8	3,8	3,8	4,1	3,8
Relevant opplæring	4,1	3,6	4	3,6	4	3,7	4,1	3,8
Innsats	3,9	4,1	4	4,1	4	3,9	4,1	3,9

Arbeid med elevundersøkelsen

Elevundersøkelsen skal bli presentert undervisningspersonalet, og personalet blir utfordret til å arbeide med dette i grupper. Vi skal deretter diskutere i felleskap hvilke områder og tiltak, og på hvilken måte vi vil arbeide med å bedre resultatene for noen gitte områder.

Det er et lovgitt krav om at *Mobbing* og *Vurdering for læring* er tematikk vi stadig har på dagsorden.

Ovenfor ser vi en sammenstilling av elevundersøkelsene på skoleskipet Gann de siste 4 år. Det viktige for oss er å se om vi har noen oppadgående eller nedadgående trender. Som nevnt spiller feilmarginer og svarprosent inn på nyansene, men klare trender vil komme fram i en slik undersøkelse. I den forbindelse ser vi videre at det også er et område vi må ha større fokus på: elevdemokrati og medvirkning. Det kommer ikke fra av tallene her at vi er veldig bra på elevdemokrati (3,8), men har utfordringer på resten av feltet som handler om elevens innvikringer på skolehverdagen (2,9) Vi er dessuten litt overrasket av resultatet på praktisk og variert opplæring. Men denne undersøkelsen har kun 1 spørsmål på disse punktetene. Det er derfor veldig usikkert om dette har noen som helst verdi for oss å bli målt på!

Psykososialt læringsmiljø

Skolen skal arbeide aktivt og systematisk for å fremme et godt psykososialt miljø, der den enkelte elev kan oppleve trygghet og sosial tilhørighet. Dette er en individuell rett og er viktig i forhold til den enkeltes læringsutbytte (§9a-1; retten til et godt psykososialt miljø). Alle i skolesamfunnet har plikt til å gripe inn om de får kunnskap eller mistanke om at elever blir utsatt for krenkende ord eller handling som mobbing, diskriminering, vold eller rasisme. Skoleledelsen skal varsles umiddelbart. Slike tilfeller skal registreres i Skoleskipet Gann sitt system for krenkende atferd, jmf. ISM Kap. Skoleprosedyre; dok. 0008.

For å øke trivselen er det viktig å kunne tilby elevene steder å samles rundt aktiviteter de er interessert i. Hver onsdag er det onsdagssamling, noen ganger med besøk utenfra. Jentene har noen eksklusive kvelder bare for seg selv, Rosenberghallen er åpen for ballentusiaster på onsdager, og i tillegg er det ballbinge på vårt eget hjemmeområde. Treningsrommet om bord er blitt stadig bedre og bidrar positivt til elevenes fysiske og psykiske helse. Dette året er også «Grete Helga» kommet i drift igjen, til stor glede for mange elever. Dessuten har kontaktlærerne sørget for sosiale og relasjonsskapende sammenkomster etter skoletid. Hver klasse får en fast sum fra velferdskassen pr.år til egen disposisjon til fremming av klassemiljø og tilhørighet. Elevene blir, i den grad det er naturlig, engasjert i planlegging og gjennomføring av det systematiske arbeidet for helse, miljø og sikkerhet ved skolen. Elevrådet er den mest naturlige samarbeidspartneren i alt elevorientert arbeid, og innspill fra enkeltelever loses helst gjennom det. Elevene er også samarbeidspartnere når en skal se på hvilke tiltak som kan fremme læringsmiljøet, på alle plan., blant annet med en egen elevundersøkelse. Delvis er det slik tilbakemelding blir gitt, også i hverdagen, særlig i stasjonsundervisningen.

På alle tokt arrangeres det ekskursjoner, turer og andre sosiale og inkluderende aktiviteter, både for læring på andre arenaer enn skolen, men også for å bruke felles opplevelser til å bygge opp under tilhørighet og trygghet. Tidligere har noen elever meldt om for lite aktivitet i helgene og på ettermiddagstid. Nå er det tilsatt en miljøarbeider i 20% stilling. Han deltar sammen med elevene på onsdager i hallen og han sørger for både quiz, teaterbesøk og andre aktiviteter på kvelds- og fritid.

Støttetjenestene

Skolen får mange søknader fra elever som har slitt i tidligere skolegang. Noen av dem har sakkyndig vurdering og en eventuell diagnose, andre har generelt opplevd skolen som en tapsarena. Både fra Rogaland og andre fylker tar vi inn noen elever som ikke kan konkurrere seg inn, men som trenger en individuell behandling av søknaden. Da er et godt samarbeid med PP-tjenesten helt avgjørende. Rogaland fylkeskommune yter økonomisk støtte til elever som trenger ekstra tilrettelegging av undervisningen. Fylkeskommuner fra andre deler av landet yter også noe økonomisk kompensasjon til sine respektive elevers utdanning, i de tilfellene der det eksisterer et dokumentert behov. Disse elevene har også mål om å få fullt fagbrev, men for å oppnå det, kreves det mye innsats både fra eleven selv og ikke minst de lærerne som er ansvarlige for både danningen og utdanningen. Dette skoleåret får 14% av elevene våre ulik tilrettelegging etter individuelt behov.

Elevene fra Skoleskipet Gann får det samme tilbudet som de andre på videregående skoler i Stavanger på «Helsestasjon for ungdom». I høst dro hele vg1 til Stavanger, på besøk på helsestasjonen. Der fikk vi en god og utførlig gjennomgang av hva slags tjenester de kan tilby. Flere av våre elever benytter seg av dette tilbudet.

Satsingsområder

Fra skoleårets begynnelse har Skole VFL- programmet fra Høgskolen i Lillehammer hatt størst fokus i lærerkollegiet. Det er beregnet tid til individuelt, gruppe- og plenumsarbeid. Arbeidet er kommet et stykke på veg og kollegiet er interessert i og innforstått med viktigheten av dette. Fremdeles har vi et stykke vei å gå før vi kan si oss fornøyd med innsats og resultat både hos elevene og lærerne. I de aller fleste fag og undervisningsøkter er likevel kompetansemål, vurderingskriterier og tilbakemelding sammen med framovermelding, kjente fenomen.

SkoleVFL har en toårsramme m/ en individuell oppgave til slutt. Målet er at alt undervisningspersonell blir ferdig med kurset i skoleåret 2020-21.



Status skipet 2018

MS Gann var i 2018 et 36 år gammelt skip. Dette er en høy alder, men tross dette er skuta i god forfatning og oppfyller alle myndighetskrav.

Skipet består av mange ulike deler og områder med sine tekniske systemer som trenger oppgradering og vedlikehold året i gjennom. Vi har et STAR vedlikeholdsprogram som gir beskjed når utskiftninger og vedlikehold må gjennomføres. Dette er et godt verktøy for planlegging av det totale vedlikeholdet. I tillegg til faste planlagte vedlikeholdsjobber oppstår også uforutsette forhold/saker som må løses i den daglige driften.

Oppgradering av inventar har hatt fokus de siste årene. Mange lugarer er renovert og tepper og møbler er skiftet om bord. Byssa ble totalrenovert i 2018 etter pålegg fra myndighetene. Dette har gitt byssepersonale et etterlengtet løft i arbeidsforholdene.

I sommer ble det gjennomført en Port State Control i Kalmar i forbindelse med en av sommerturene. Denne kontrollen medførte pålegg nede på lastedekk som ble svært omfattende. Alt av treverk måtte fjernes og slokkeanlegg måtte installeres. Arbeidet ble ferdigstilt på nyåret 2019.

MS Gann er på grunn av alle utbedringer og tilpassinger et skip som er svært godt egnet som skoleskip. Likevel er det et dyrt skip å drifte og vedlikeholde. Derfor er det fortsatt viktig å ha fokus på dette fremover. Det er igangsatt et planleggingsarbeide med sikte på å hybridisere skipet – det vil si at vi ser på muligheter for å bruke nyere energiformer som en del av framdriften. Hvis dette lykkes, og finansiering kommer på plass, vil et «grønt skifte» på MS Gann bidra til at vi kan gi våre elever en enda mer framtidsrettet og relevant utdanning. En hybridisering vil også bety innsparinger på drivstoff.

Kurs og etterutdanning / oppgraderingskurs

Skolen har opprettholdt sine godkjenninger som opplæringsinstitusjon i Maritime Konvensjonsfag. Samt for de godkjenninger vi har for Sjøfartsdirektoratets godkjente STCW kurs.

Tokt, cruise og seilinger 2018

16. -18. jan	Saudatokt og skidag
30. jan – 8. febr	Vintertokt til Lofoten
18. - 27. april	Vårtokt til Rostock
23. juni -4 juli	Sommertur i Østersjøen
6. - 15. juli	Sommertur i Vesterled
9. – 11. august	Skjærgårdssang
12. - 17 august	Arendalsuka
20. august- 1. sept	Tredreietur til Nordkapp
10. – 12. sept	Bli kjent tur til Hardanger
19. sept	Foreningsturen avlyst pga storm
22. – 25. okt	Rekrutteringstokt - oppdrag for Maritim oppl.kontor
6. nov	Kvinneforeningens basartur til Tau
20. – 21. nov.	Maritime dager i Stavanger
26. – 30. nov	Høsttokt til Oslo

Kadetter og lærlinger

I 2018 hadde vi 3 kokkelærlinger, 2 maskinkadetter og 2 dekkskadetter. Både kadetter og lærlinger erstattes etter endt kadett / læretid. Med alle opplæringsstillinger på skip følger tilskuddsordning for lønn, gjennom Stiftelsen Norsk Maritim Kompetanse (nettolønnsfondet).



Ansatte per 01.01.2019

Bekkeheien, Kathrine	Forpleiningsassistent
Berge, Bernt Jarl	Kaptein
Berland, Ingunn Maria	Forpleiningsassistent
Berland, Paul Berland	Overstyrmann
Brodersen, Luna Miranda Heimsvig	Lærer
Bø, Bodil B	Forpleiningsassistent
Christensen, Svein	Lærer
Dahlstrøm, Helge	Styrmann
Danielsen, Geir Egil	Daglig leder
Eikeland, Kathrine Ødegård	Kokk
Flattum, Bent	Reparatør
Fodnestøl, Arne	Styrmann
Grønningen, Anders	Kokkelærling
Gudmundsen, Hans Oddvard	Matros
Harboe, Sigbjørn	Teknisk Inspektør
Haugvaldstad, Sven Terje	Adm. Maskinssjef
Høllesli, Ommund	Matros
Johansen, Åsmund	Arrangemetkoordinator
Kalleland, Leif Arne	Lærer
Langåker, Bjørn	Styrmann / Lærer
Larsen, Camilla Bukkøy	Kokkelærling
Larsen, Jarle Henning	Båtsmann
Lending, Tore	Studierådgiver / PFSO
Lien, Kai Elstad	Lærer
Malmin, Silje	Sekretær
Mikalsen, Kristine Indiana Pedersen	Maskinist (permisjon)
Muravez, Thomas Michael	Lærer
Nesvåg, Ivar	Styrmann / Lærer
Nordbø, Arne	Elektriker / instruktør
Notvik, Cecilie	Forpleiningsassistent
Naaden, Ola Andre	Maskinist
Rasmussen, Sigve	Maskinssjef
Riska, Christian	Elektriker
Rydland, Elisabeth Therese	Økonomileder
Rørtvedt, Elisabeth Gilje	Reisekonsulent
Sanne, Arild	Elektriker
Simonsen, Kjell Einar	Reparatør
Simonsen, Sten Olav	Maskinist
Skulbru, Dag	Undervisningsinspektør
Strøm, Terje	Lærer
Svensen, Dag Erik	Kokk
Thomassen, Anne Hage	Lærer
Tjervåg, Øyvind	Elektriker
Torkelsen, Raymon	Kadett
Tveit, Ove	Stuert
Vetaas, Knut-Erik	Kadett
Vik, Jostein	Elektriker
Vold, Ingveig	Skoleleder
Worren, Per Inge	Lærer
Ørland, Sigmund	Lærer

Gannturene i 2018



Vi gjennomførte to elevtokt, to ordinære sommercruise og to hotellskip-opphold. I tillegg til dette hadde vi en Nordkaptur for en ekstern kunde - «tredreierturen».

De siste par årene har vi prøvd å tenke litt annerledes rundt av Gannturene. Kan vi lage et innhold hvor passasjerene i større grad setter sammen turen slik de vil, med større valgfrihet. Foreløpig har dette vært tydeligst når det kommer til utflukter. Der hvor vi før hadde ett tilbud i hver havn, kan vi nå ha to, tre eller fire. Noen ønsker å bruke kroppen på en fot- eller sykkeltur, andre ønsker å sitte på en turbuss med en flink guide, andre gå en tur på shopping eller på kulturbegivenheter. Vi har også - på noen av cruisene hatt arrangement om bord for mindre grupper. Dette er endringer som vi har fått gode tilbakemeldinger på. Dette er nødvendigvis tydeligst på sommercruisene, hvor vi har mange passasjerer om bord. Vårt samarbeid med Plusstreiser er viktig. Plusstreiser er en profesjonell samarbeidspartner, som foruten å hjelpe oss med innhold og reiseledere, bidrar godt med markedsføring og salg av Gannturene. Vi er glade for dette samarbeidet. Vi samarbeider også godt med Felix-rejser i Danmark, her er volumet en del lavere.

Vintertokt til Nord-Norge. 30. januar – 8. februar.

Turen gikk til dette året helt til Tromsø. Et fokus på denne turen var hvalsafari i Andsfjorden, og både elever og passasjerer fikk oppleve Spermasett-hvaler på en iskald dag ut fra Andsnes. Toktet var utsolgt. Med som reiseledere var Jon Arne Helgøy og Haakon Kessel.

Vårtokt til Warnemünde i Tyskland. 18. – 27. april.

Nok et utsolgt tokt. På turen stoppet vi i Skagen på vei sørover og i Århus på vei hjem. Skagen har fått ny cruisehavn, og vil bli en havn vi kommer til å bruke mye i tiden fremover. Warnemünde, havnebyen til Rostock, er en flott destinasjon for oss, med mange gode utfluktsmuligheter i området. Øyvind Bårdsen og Arne Nordbø var reiseledere på dette toktet.

Cruise i Østersjøen 23. juni til 4. juli.

Dette cruiset i Østersjøen er kanskje det siste noen gang for oss. Gann oppfyller ikke de strenge kravene til utslipp i Østersjøen, og derfor var det viktig for oss å få til denne turen. Vi besøkte havnene Skagen i Danmark, Kalmar i Sverige, Visby på Gotland, Stettin i Polen og Fredericia i Danmark. Turen var solid



preget av sang og musikk, med musikere som Mette og Roger Sørensen, Signe og Nils Ferkingstad, Roland Lundgren og Niklas Petersen. Våre musikere holdt tre flotte konserter på land. Andre reiseledere på turen var Aud Kindervåg og Johan Halsne, Anita og Magnus Solbakk. På denne turen var det 138 passasjerer om bord.

Cruise i Vesterled 6. – 15. juli. Sommercruise vestover mot Skottland og øyene i vest viser seg å være veldig populært. Dette cruiset var helt fullbooket – og hadde ventelister. Vi besøkte Kirkwall på Orknøyene, Kyle of Lochalsh (Isle of Skye), Grennock som er havnebyen til Glasgow, Stornoway på Hebridene og Scrabster/Thurso, nord i Skottland. Med oss på turen var Arne Pareli Pedersen som husmusiker, en flott pianist og sanger. Videre steppet Ernst Baasland inn for Kurt og Reidun Hjemdal som måtte melde forfall pga sykdom. Åslaug Ihle Thingnæs, Geir Danielsen, Arne Nordbø og Per Inge Worren utgjorde resten av reiselederteamet. På dette cruiset fikk vi testet ut hvordan det er å håndtere flere utflukter samtidig, noe som gikk ganske godt. Det ble en veldig innholdsrik tur, med mange tilbud og arrangement. Noen få passasjerer valgte å reise på heldagsutflukt til øygruppen St. Kilda, langt vest i Atlanterhavet. Gantturene har funnet mange populære reisemål vestover, dette vil vi fortsette med og bli enda bedre på.

Tredreierturen til Nordkapp 20. – 31. august Sammen med WWW Verktøy AS arrangerte vi en chartret tur til Nordkapp. Disse turene er veldig annerledes enn en vanlig Ganttur. Vi er teknisk arrangør og har lite med programmet å gjøre. Vi seiler skipet, består vakthold, serverer mat, har renhold og arrangerer utflukter. Den tekniske gjennomføringen var god, økonomien i denne turen er bra.

Hotelloppdrag: I august har vi faste oppdrag under Skjærgårdssang i Langesund og under Arendalsuka. Her har vi gode rutiner og økonomien i disse oppholdene er gode.

Vi ønsker å fortsette utviklingen med flere valgmuligheter for passasjerene våre. Vi ser også for oss at vi kan utvikle programmet om bord med flere valgmuligheter.

Sommerturene 2019 er helt utsolgt, per 21. feb.



Efter en tur ”vest i havet” har jag åter fast grund under fötterna. Vilken resa jag har fått deltagit på! Vilken flott service. Besättningen och alla frivilliga var fantastiskt hjälpsamma och kunniga! Resmålen var bra och höjdpunkten var turen till St. Kilda.



Økonomi 2018

Det store bildet når det gjelder økonomi er at det fremdeles er krevende å drive Skoleskipet Gann. Statstilskudd og elevbetaling dekker ikke alle utgiftene til skoledriften. Egenkapitalen ble forbedret med 13,2 millioner kroner, da et stort antall lånegivere ettergav gjeld. Resultatet i regnskapet viser et overskudd på 192.000,- det er gledelig.

Det er fremdeles utfordrende å sørge for at vi har god nok økonomi til et kontinuerlig vedlikehold av skipet som gjør at det er seilingsdyktig og i god stand. Som nevnt ovenfor er det i 2018 gjort vedlikehold og oppgraderinger som innbefatter lugarer, salonger, bysse og undervisningslokaler på selve skipet. Port State kontroll førte også til at vi i år måtte gjøre endringer på tanktopp.

MS Gann er pr i dag høyst presentabelt både overfor elever, ansatte og cruiseturister. Likevel må vi stadig være offensive slik at denne tilstanden varer ved. Vi må sørge for å gjennomføre planlagt vedlikehold og oppgraderinger.

Vi kan konstatere at vi pr i dag har de største utfordringene mht standard på utstyr og bygg når det gjelder lokalitetene på landsiden. Vi har startet arbeidet med å oppgradere landbygget, men det er fortsatt mange prioriteringer og stor innsats som må til for å øke standarden på resten av landbygget. I 2018 ble det fullført en oppgradering av et klasserom til bruk for en ny elektroklasse.

Noen hovedpunkter i regnskapet:

- Skoleskipet Gann har mottatt støtte fra staten i overensstemmelse med regler for friskoler og etter særskilte bevilgninger for skoleskipene Gann og Sjøkurs på kr 32 572 739,-.
- Rogaland fylkeskommune har som vanlig bidratt med kr. 1,5 millioner og Hordaland fylkeskommune kr 500 000,-. Skolen har også en rammeavtale med PP-tjenesten i Rogaland Fylke for å gi skoleplass til en del elever som trenger ekstra oppfølging. Også andre fylker kjøper slike tjenester. Rogaland fylke sammen med andre bidrar med en inntekt på totalt 3,7 millioner.
- Offentlige tilskudd utgjør de vesentligste økonomiske bidragene. Men for å få balanse i regnskapet er vi også avhengige av skolepenger og internatpenger fra elevene, samt egengenererte inntekter fra sommerturene, kursvirksomhet, samt hotell- og transportoppdrag. Sporadiske dagsturer har også gitt noen inntekter.
- Vi forsøker i størst mulig grad å skaffe finansiering til hvert enkelt skoletokt, enten ved at vi kombinerer det med et oppdrag, eller at vi selger ut ledig lugarkapasitet. Vinter- og vårtokt har gått med 20-30 betalende passasjerer og på rekrutteringstoktet hadde vi med kursdeltakere fra Charlottenlund vgs. Vi har også gjennomført oppdrag for Maritimt Forum og Maritimt Opplæringskontor i Haugesund, og vi takker for et meget godt samarbeid.
- Kursvirksomheten ga i 2018 Kr 682 650,- i brutto inntekt. Det er Kr 55 861,- mindre enn i 2017. Nettobidrag fra kursvirksomheten er ikke utregnet. Skolen sparer penger på at vi holder kursene selv og da samtidig vedlikeholder/oppgraderer våre egne ansatte sin kompetanse på rimeligst mulige måte.
- I mars 2018 forfalt lånene til de mange rederiene som støttet Skoleskipet Gann da den nåværende skip ble kjøpt inn. Det har vært jobbet aktivt for å få avskrevet eller utsatt tilbakebetaling av disse lånene, som ved årets start beløp seg til kr 20.950.000,-. I løpet av året har vi tilbakebetalt tilsammen kr 1.500.000,- til to långivere. Samtidig har 8 långivere ettergitt lån på til sammen kr 13.200.000,-
- Årsregnskapet viser en kraftig nedgang i kundefordringer. Dette kommer av at fakturaer for sommerturene 2019 ikke ble fakturert høsten 2018, mens kundene på sommerturene 2018 ble fakturert høsten 2017. Altså er dette ikke en reell nedgang, men en forskyvning av hvilken måned fakturaen blir generert.

• Forretningsdriften drives ut over skoleåret, og sommerturene i 2018 gikk med 82 % belegg. De ble gjennomført på en god måte og har fått meget god omtale av våre passasjerer. Forretningsdriften gikk med overskudd og bidrar til skolen langt ut over det som framgår av drifts- resultatet. Går en nærmere inn i tallene ser en at forretningsregnskapet er belastet med vesentlige vedlikeholdsutgifter som vi ville hatt uansett, selv om vi bare hadde drevet skole 10 mnd pr år. Videre har vi fått inn Kr 112 000,- i gaver, som er en nedgang på kr 138 000,- i forhold til fjoråret. Her vil vi nevne generøse bidrag fra Skudenes & Aakra Sparebank samt fire ulike privatpersoner som har gitt mellom kr 15-20 000,-.

Regnskapet for 2018 viser et underskudd på skoledriften på om lag kr 670.000,- og et overskudd på forretningsdriften på om lag 862.000,-. (må oppdateres når vi får endelig regnskap fra revisor) Samlet gir dette et overskudd på 192.000,-. Resultatregnskapet for 2018 er belastet med Kr 2,6 mill. til framtidig klassing av skipet. Sum egenkapital for 2018 er i hele tusen 14.840.000,- I 2017 var egenkapitalen kr 1 449 000,-. Endringen kommer hovedsakelig av ettergivelse av lån fra rederier på kr 13.200.000,-

Viser ellers til revidert regnskap med noter. Se gjerne hovedoversikten «Årsregnskap Unge Sjømenns Kristelige forening» for å få god oversikt (resultatregnskap og balanse).

Unge Sjømenns Kristelige Forening

Foreningsmedlemmene er viktige og vi takker for engasjementet enten det er i små saker eller hvordan de store linjene skal legges. Vi tror at bønner og omtanke for elever, ansatte og styremedlemmer er bærende for det daglige arbeidet.

Styret

Styret har hatt 8 styremøter samlet og behandling av en sak pr telefon og mail. Styret har behandlet 55 saker i 2018. Styret vil uttrykke stor takk til skolens ledelse og øvrige ansatte for en flott innsats som er nedlagt gjennom fjoråret

Styret har i 2018 bestått av:

Mirjam Ydstebø (styreleder), Kjell Erik Bergjord (nestleder), Jan Inge Vik, Terje Kjølvik, Anne Kristin Bruns, (styremedlemmer). Haakon Kessel (1. varamedlem), John Varland (2. varamedlem) og Svein Bjarte Sårheim (3.varemedlem). Christian Riska (styremedlem valgt av ansatte)

Andre som møtte fast til styremøtene (uten stemmerett, men med rett til å si sin mening og få den protokollert):Magne Nesvik til og med april 2018 og Elin Svensen fra mai 2018 (observatør Rogaland Fylkeskommune). Geir Danielsen (daglig leder), Bernt Jarl Berge (kaptein) Paul Berland (representant for undervisningspersonell), Sven Terje Haugvaldstad (representant for øvrige ansatte), For elevrådet møtte leder Eirik Fjellving i vårsemesteret og Nils Erik Lønning møtte i høstsemesteret.

Kvinne- og mansforeningen

Gjennom mange kvinne- og mansforeningen aktivt støttet arbeidet på Gann. Foreningene har sine månedlige samlinger om bord i skipet og har vist omsorg for elever og mannskap. De har også i år arrangert basar som gir et solid bidrag til elevenes velferd. Loddsalget går gjennom hele sommersesongen, og avsluttes med stor basar på Gann i november. Foreningene har støttet skolen økonomisk ved innkjøp av utstyr og velferdstiltak for elevene. Kvinneforeningen delte ut en praktisk og anvendelig bibel til VG2 elevene og en andaktsbok til elevene på VG1 som julegave på elevenes juleavslutning. Det er også overført fra kvinneforeningens basar kr 72 000,-

Skolen er takknemlig for foreningens støtte og hjelp. Kvinneforeningen har i 2018 hatt 9 samlinger, mens mansforeningen har hatt mye lavere aktivitet. Mannskapet har vært behjelpelig med andakt og god bevertning. Alderen på fremmøtte medlemmer er stigende og vi ønsker derfor nye medlemmer velkommen. John Varland har vært leder for mansforeningen, kvinneforeningen har for tiden ingen leder, men kasserer Elisabeth D Bjerga og Ingunn Berland har tatt mye ansvar.

Resultatregnskap		2017	2018	2017
Unge Sjømenns Kristelige Forening		Note		
Salgsinntekter			17 255 053	14 792 254
Andre driftsinntekter		7, 8	46 933 228	46 394 494
Sum driftsinntekter			64 188 280	61 186 748
Varekostnad		3, 6	3 961 450	3 896 021
Lønnskostnad			37 160 384	35 856 756
Avskrivning varige driftsmidler		1	2 269 960	2 057 122
Annen driftskostnad			20 296 144	18 157 271
Sum driftskostnad		3	63 687 938	59 967 171
Driftsresultat			500 343	1 219 578
Annen renteinntekt			23 233	13 938
Annen finansinntekt			51 455	64 255
Sum finansinntekter			74 688	78 193
Annen rentekostnad			105 604	126 143
Annen finanskostnad			73 902	27 789
Sum finanskostnader			179 506	153 932
Sum netto finansposter			-104 818	-75 739
Ordinært resultat før skattekostnad			395 524	1 143 838
Skattekostnad på ordinært resultat		4	203 268	380 018
Ordinært resultat			192 256	763 820
Årsresultat			192 256	763 820
Oveført annen egenkapital		10	861 881	1 371 224
Dekket av annen egenkapital			-669 625	-607 404
Sum disponert			192 256	763 820

Unge Sjømenns Kristelige Forening Org.nr. 970230459

Balanse		Note	2018	2017
Unge Sjømenns Kristelige Forening				
Eiendeler				
Anleggsmidler				
Konsesjoner, patenter, lisenser o.l.		1	14 444	0
Sum immaterielle eiendeler			14 444	0
Varige driftsmidler				
Tomter, bygninger og annen fast eiendom			2 972 877	1 973 812
Maskiner og anlegg			6 187 317	6 468 441
Skip, rigger, fly o.l.			27 599 653	23 261 571
Driftsløsøre, inventar, verktoy o.l.			2 038 485	1 735 879
Sum varige driftsmidler		1	38 798 332	33 439 702
Sum anleggsmidler			38 812 777	33 439 702
Omløpsmidler				
Varer			1 217 134	1 420 716
Fordringer				
Kundefordringer			238 739	10 569 331
Andre fordringer			1 787 390	1 420 327
Sum fordringer			2 026 129	11 989 658
Bankinnskudd, kontanter o.l.		5	8 327 549	3 543 004
Sum omløpsmidler			11 570 811	16 953 378
Sum eiendeler			50 383 588	50 393 079

Unge Sjømenns Kristelige Forening Org.nr. 970230459

Balanse		2017
Unge Sjømenns Kristelige Forening		
	Note	2018
Egenkapital og gjeld		1 448 715
Egenkapital		1 448 715
Oppgjort egenkapital		1 448 715
Annen egenkapital		14 840 972
Sum opptjent egenkapital		14 840 972
Sum egenkapital	11	14 840 972
Gjeld		949 818
Avsetning for forpliktelser		949 818
Utsatt skatt	4	975 805
Sum avsetninger for forpliktelser		975 805
Annen langsiktig gjeld		2 314 340
Gjeld til kreditinstitusjoner	2	10 850 000
Øvrig langsiktig gjeld	2	6 250 000
Sum annen langsiktig gjeld		17 100 000
Kortsiktig gjeld		1 806 248
Leverandørgjeld		1 844 019
Betalbar skatt		177 281
Skyldige offentlige avgifter		2 669 861
Annen kortsiktig gjeld		12 775 650
Sum kortsiktig gjeld		17 466 811
Sum gjeld		48 944 364
Sum egenkapital og gjeld		50 393 079
Tømmerodden, 20.03.2019		
Styret for Unge Sjømenns Kristelige Forening		
Mirjam Ydstebø Styrets leder	Kjell Erik Bergjord Nestleder	Geir Egil Danielsen Daglig leder
Jan Inge Vik Styremedlem	Anne Kristin Vik Bruns Styremedlem	Terje Kjølvik Styremedlem
	Christian Riska	
	Ansatt valgt representant styremedlem	

Unge Sjømenns Kristelige Forening Org.nr. 970230459

Regnskapsprinsipper og virkning av prinsippendringer

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak. Følgende regnskapsprinsipper er anvendt:

Driftsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

Omløpsmidler/kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretslopet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi.

Anleggsmidler/Langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler balanseføres og avskrives etter saldometoden. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta vurderes etter kursen ved regnskapsårets slutt.

Varer

Varer er vurdert til det laveste av gjennomsnittlig anskaffelseskost og netto salgsverdi.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet er skatt på den ervervsmessige virksomheten som er sommerturene og annen utleie av skipet. Dette omfatter betalbare skatt beregnet med 23 % og endr. i utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret.

Endring av regnskapsprinsipper

Det er ikke andre endringer i regnskapsprinsipper i 2018.

Note 1 Varige driftsmidler

	MS Gann	Datautstyr	Inventar / lisenser	Bygg / kai / ballbinge	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	41 974 221	884 846	2 834 505	12 116 197	57 809 769
Tilgang/avgang	5 701 519	154 919	661 663	1 124 204	7 642 305
Akk. avskrivninger 31.12.	20 076 087	759 096	1 723 908	4 080 207	26 639 297
Regnskapsmessig verdi	27 599 653	280 669	1 772 260	9 160 194	38 812 777
Årets avskrivninger	1 363 438	85 501	414 018	407 003	2 269 960
Økonomisk levetid	25 år	3-5 år	3-10 år	5-50 år	
Avskrivningsplan	5 %	20-33 %	10-33 %	2-20 %	

Det er videre utviklet en Hjerne & hjerte plattform for kr 20 000 bokført som immateriell eiendel og med i oversikten over under inventar/lisenser.

Note 2: Fordringer og gjeld / pantstillelser og garantier

	2018	2017
Fordringer og gjeld:		
Fordringer med forfall senere enn ett år	0	0
Langsiktig gjeld med forfall etter 5 år	0	0

Det er gitt lån fra diverse rederier i forbindelse med kjøp av skoleskipet Gann, bokført som øvrig langsiktig gjeld.

Pantstillelser og lignende:

Sparebank Sør har pant i skipet på kr 30 millioner for lån kr. 10,85 millioner, - pr. 31.12.18
Bokført verdi skip pr 31.12 kr 27 599 653.

Note 3 Lønnskostnader, ant. ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

	2018	2017
Lønninger	32 351 082	30 844 481
Annen godtgjørelse	140 443	124 852
Arbeidsgiveravgift	4 527 069	4 399 377
Andre ytelser	141 791	488 046
37 160 384	35 856 756	

Antall årsverk sysselsatt i løpet av året er 53.

Lønn daglig leder kr 758 283 samt andre honorar kr 4 288.

Det er ikke utbetalt honorar til styret i 2018.

Revisor:

Det er for 2018 kostnadsført kr 75 000 i revisjonshonorar. Videre er det kostnadsført kr 73 500 i rådgivning og konsulentarbeid.

Note 4 Skattekostnad

Årets skattekostnad fremkommer slik	2018	2017
Skatt på årets resultat	177 281	0
Endring utsatt skatt	70 342	380 018
Virkning av endring i skatteregler	-44 354	0
Årets skattekostnad	203 268	380 018

Beregning av skattepliktig inntekt

	2018	2017
Resultat før skatter	1 065 149	1 751 242
Permanente forskjeller	11 475	4 238
Endringer midlertidige forskjeller	78 867	-138 115
Anvendelse av fremførbart underskudd	-384 703	-1 617 365
Årets skattegrunnlag	770 788	0
Betalbar skatt	177 281	0
Skyldig betalbar skatt	177 281	0

**Spesifikasjoner av grunnlag utsatt skatt
Forskjeller som utlignes**

	2018	2017
Anleggsmidler	4 564 358	4 311 096
Varelager	0	1
Fordringer	17	4 994
Gevinst og tapskonto	188 605	235 756
Fremførbart underskudd	0	-384 703
Regnskapsmessige avsetninger	280 000	0
Andre midlertidige forskjeller	-317 500	-317 500
Sum	4 435 480	4 129 644
Utsatt skatt	975 805	949 818

Note 5 Bundne midler

Av innestående i bank er kr. 1 398 530,- bundne skattetrekksmidler.

Foreningen har også garantiansvar i Sparebanken Sør på kr 4 170 000 i forbindelse med reisegarantifondet.

Note 6 Obligatorisk tjenestepensjon

Foreningen er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon foreningen ordning som tilfredsstiller kravet til otp loven.

Note 7 Skolepenger

Skolepengesatsen for 2018 var på kr 1 285 pr mnd fra januar til mai og kr 1 310 fra august til desember. Det betales skolepenger for 10 måneder. Skolen har ikke søskenmoderasjon. Når en sier ja til skoleplassen betaler en kr 2 500 i innmeldingspenger. Elevene betaler videre et tokttilskudd på kr 6 300 pr år.

Note 8 Spesifisering av offentlig finansieringskilder

Bidragsyter	Formål	2018	2017
Utdanningsdirektoratet	Statistilskudd skoledrift	32 572 739	31 741 897
Rogaland Fylkeskommune	Støtte skoledrift	1 500 000	1 500 000
Hordaland Fylkeskommune	Støtte skoledrift	500 000	500 000
Vest Agder Fylkeskommune	Spesialundervisning	87 750	60 000
Troms Fylkeskommune	Spesialundervisning	0	125 400
Rogaland Fylkeskommune	Spesialundervisning	1 318 750	1 492 185
Møre og Romsdal Fylkeskom.	Spesialundervisning	120 633	100 000
Nordland Fylkeskommune	Spesialundervisning	83 435	144 287
Oslo Kommune	Spesialundervisning	0	7 528
Oppland Fylkeskommune	Spesialundervisning	125 153	195 727
Sum		36 308 460	35 867 023

Note 9 Investeringsfond

Vedlikehold skolebygg / skip	Sum
Vedtatt tidspunkt for bruk	
IB Skolefond	2018-2021 839 265
Benyttet i år	0
Investeringsfond pr 31.12.18	839 265

Etter at ny økonomiforskrift kom 01.09.2018 er investeringsfondet nå fritt og kan benyttes ihht styrevedtak så lenge det kommer elevene til gode. Det er godskrevet kr 11 159 i renter fra 2017 og 2018 som ikke er bokført mot investeringsfondet.

Note 10 Resultat

Skoleregnskapet er gjort opp med et underskudd på kr 669 625. Underskuddet er dekket av annen egenkapital.

Forretningsregnskapet er gjort opp med et overskudd på kr 861 881 og overskuddet er ført mot annen egenkapital.

Note 11 Oversikt egenkapital

Oversikt egenkapital	2018	2017
Egenkapital	405 270	405 270
Klassefond / Sikkerhetsutstyr	600 000	600 000
Egenkapital skole	3 998 839	3 998 839
Udekket tap / dekket i 2018	-3 555 393	-4 319 214
Ettergivelse av gjeld fra rederi 2018	13 200 000	0
Resultat skole / forretningsdrift	192 256	763 820
Sum	14 840 972	1 448 715

Endring egenkapital fra 2017 til 2018 utgjør kr 13 392 257 (resultat + ettergivelse gjeld) En rekke redier har i 2018 ettergitt gjeld, mer informasjon om dette i årsberetningen.

Note 12 Fordeling av felleskostnader

Forretningsdelen av virksomheten blir belastet med 16 % av felleskostnadene. Lønnskostnader blir fordelt etter samme fordelingsnøkkel.

En har brukt antall dager en er ute og seiler i forretningsdelen som grunnlag for fordeling av felleskostnader.

Note 13 Handel med nærstående

Skoleskipet Gann har ikke handlet med nærstående til daglig leder eller styremedlemmer i 2018.



SKOLESKIPET GANN

— STAVANGER —